

Ihr persönlicher Ford Econo Check-Bericht:

Ihre Ford Econo Check-Daten

Herr Ford Muster

Fahrzeug:	Ford Fiesta
Motorisierung:	1.25L Duratec 16V EFI (60 PS / 44 kW)
Kennzeichen:	
FIN:	WFOJXXGAJXXXXXXXXX
Bewertungszeitraum:	04.11.2010 - 10.11.2010
Fahrzeit:	14 Std. : 08 Min. : 17 Sek.
Fahrleistung in km:	765

Ihr geschätztes Einsparpotenzial

Anhand der Datenauswertung ergibt sich für Sie minimum ein Einsparpotenzial beim Kraftstoffverbrauch von:



Jährliches Einsparpotenzial beim Kraftstoffverbrauch:

Liter* **291**

Jährliches CO₂-Einsparpotenzial:

Kilogramm **677**

Jährliches Kosteneinsparpotenzial:

Euro* **346**

Erläuterungen zum Ford Econo Check-Bericht

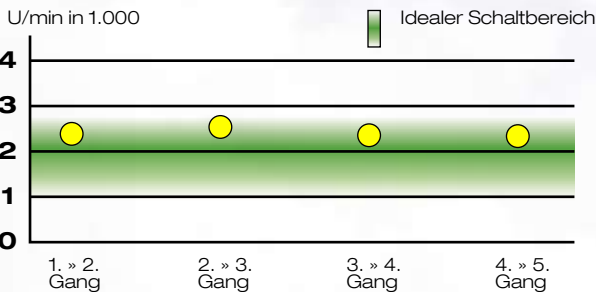
Die folgenden Faktoren haben den größten Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch Ihres Fahrzeugs und auf die Berechnung Ihres Einsparpotenzials:

- Ihr Schaltverhalten
- Vorausschauendes Verhalten, d.h. Vermeiden abrupter Beschleunigungs- und Bremsmanöver
- Ihre Geschwindigkeit

Ihre persönliche Ford Econo Check-Bewertung:

Ihre Schaltzeitpunkte

Wenn Sie früher hochschalten und mit niedrigeren Drehzahlen fahren, können Sie deutlich mehr Kraftstoff sparen.



Ihre persönliche Bewertung für das Schaltverhalten lag bei 5%, es gibt also noch viel Raum für Verbesserung, wenn Sie sich an folgende Tipps halten:

- Die Analyse Ihrer Daten zeigt, dass Sie deutlich mehr Kraftstoff sparen können, wenn Sie mit niedrigeren Drehzahlen fahren.
- Versuchen Sie, bei maximal 2.200 U/min in den nächsten Gang zu schalten.
- Achten Sie darauf, dass Sie immer im höchstmöglichen Gang fahren, sofern die Verkehrssituation dies zulässt.
- Sie können ruhig auch einmal einen Gang überspringen, wenn es nötig ist.

Ihr vorausschauendes Verhalten

Vorausschauendes Fahren bedeutet sanfteres Hochschalten und Bremsen. Sie sind schon recht gut, es gibt aber noch etwas Raum für Verbesserung.

Sie hatten während des Tests:

2 **0**
scharfe Bremsungen scharfe Beschleunigungen

In manchen Verkehrssituationen, d.h. in Notfällen, ist scharfes Abbremsen und Beschleunigen unvermeidbar. Aber denken Sie daran: weniger ist besser.

Ihre persönliche Bewertung für vorausschauendes Fahren lag bei 58%. Mit den folgenden Tipps können Sie noch besser werden:

- Versuchen Sie, ein gleichmäßiges Tempo zu halten, damit Sie nicht öfter als notwendig bremsen und beschleunigen müssen.
- Achten Sie genau auf den Verkehr vor Ihnen und passen Sie Ihre Geschwindigkeit rechtzeitig an.
- Halten Sie einen Abstand von 3 Sekunden zum Vordermann. Dann haben Sie genug Zeit zum Reagieren.

Ihre Geschwindigkeit

Die Gesamtgeschwindigkeit ist ein wichtiger Faktor für effizienten Kraftstoffverbrauch.

Ihre Fahrten hätten nur

16 **09**
Min. Sek.

länger gedauert, wenn Sie Ihre Geschwindigkeit auf 120 km/h begrenzt hätten.

Ihre persönliche Bewertung für die Fahrgeschwindigkeit lag bei 62%. Sie passen die Geschwindigkeit schon gut an. Hier noch einige Tipps um sich zu verbessern:

- Bei Geschwindigkeiten über 120 km/h steigt Ihr Kraftstoffverbrauch überproportional an. Fahren Sie langsamer und sparen Sie dadurch noch mehr Kraftstoff.
- Der Zeitgewinn durch schnelleres Fahren ist oft nur gering. Auf der linken Seite sehen Sie, wie viel länger Ihre Fahrten gedauert hätten, wenn Sie öfter unter 120 km/h gefahren wären.

Ihr Anteil an Kurzstrecken

Bei 31% Ihrer gemessenen Fahrten hat der Motor nicht seine ideale Betriebstemperatur erreicht. Vermeiden Sie Kurzstrecken, da sie zu einem stärkeren Motorverschleiß und einem höheren Kraftstoffverbrauch führen.

Leerlaufzeit Ihres Motors

Ihr Motor lief 82:44 Minuten im Leerlauf. Das entspricht einer Strecke von etwa 27,6 Kilometern bei 50 km/h. Als Faustregel gilt: 3 Minuten im Leerlauf entsprechen dem Kraftstoffverbrauch für eine Strecke von 1 Kilometer bei 50 km/h. Schalten Sie den Motor lieber aus, wenn die Leerlaufzeit voraussichtlich länger als 20 Sekunden dauert.

Ihre persönlichen Ford Econo Check-Daten:

Bereich	Gesamtdauer	Do 04.11.10	Fr 05.11.10	Sa 06.11.10	So 07.11.10	Mo 08.11.10	Di 09.11.10	Mi 10.11.10
Bewertungszeitraum	7	Tag 1	Tag 2	Tag 3	Tag 4	Tag 5	Tag 6	Tag 7
Aufzeichnung Start:	09:10	09:10	06:17	14:09	13:15	06:17	05:50	06:18
Aufzeichnung Ende:	23:04	01:15	15:03	16:43	14:16	18:14	00:45	23:04
Anzahl Fahrten:	42	5	3	4	2	7	8	13
Anzahl Fahrten mit Kaltstart:	13	1	0	2	0	1	3	6
Gesamtstrecke (km):	765	401	40	32	32	77	84	99
Gesamtfahrzeit (Stunden):	14:08	5:56	0:51	0:29	0:36	1:54	1:51	2:30
Kürzeste Fahrt (km):	0	0	8	0	15	1	0	0
Längste Fahrt (km):	196	196	18	16	17	25	31	24
Kürzeste Fahrt (Stunden):	0:00	0:01	0:09	0:01	0:17	0:02	0:00	0:01
Längste Fahrt (Stunden):	3:11	3:11	0:22	0:15	0:19	0:34	0:31	0:33
Durchschnittl. Fahrstrecke (km):	18	80	13	8	16	11	11	8
Durchschnittl. Fahrzeit (Std.):	0:20	1:11	0:17	0:07	0:18	0:16	0:13	0:11
Durchschnittl. Geschwind. (km/h):	57	71	48	68	55	42	47	41
Anzahl scharfer Beschleunig.:	0	0	0	0	0	0	0	0
Anzahl scharfer Bremsungen:	2	0	0	0	0	0	2	0
Motor-Leerlaufzeit (Min.):	82:44	55:56	4:08	2:29	2:44	7:13	0:59	9:11
Geschwindigkeitsbereiche (in % der Gesamtfahrstrecke):								
0 - 60 km/h (z.B. Stadtverkehr)	23	10	39	10	18	40	44	42
60 - 120 km/h (z.B. Landstraße)	44	29	61	62	82	60	56	58
> 120 km/h (z.B. Autobahn)	33	61	0	28	0	0	0	0
Höchstgeschwindigkeit	166	166	104	139	115	111	99	116
Schaltverhalten								
Vorausschauendes Fahren								
Geschwindigkeit								

- Deutliches Verbesserungspotenzial
- Gutes Verbesserungspotenzial
- Recht guter Fahrstil mit Verbesserungspotenzial
- Sehr guter Fahrstil, nur wenig Verbesserungspotenzial

Danke für die Teilnahme am Ford Econo Check. Wir wünschen Ihnen viel Erfolg beim Fahren nach unseren Empfehlungen.

Feel the difference

